

Пять миллиардов – на развитие транспортной системы Югры

Пять миллиардов рублей предусмотрено в 2011 году в Югре на реализацию программы «Развитие транспортной системы Югры на 2011-2013 годы». Об этом заявил вице-спикер думы Югры Александр Сальников.

«На реализацию программы в виде субсидий городам автономного округа было передано 1 млрд 840 млн рублей. Подпрограмма «Автомобильные дороги» сейчас стоит 1 млрд 890 млн рублей плюс практически три миллиарда – дороги и ремонт, который будет осуществляться окружными структурами. Из них 1 млрд 890 млн – задача муниципальных образований. Практически все они получили в распоряжение средства от 250 до 40 млн рублей на ремонт внутримunicipальных дорог. Такого не было давно. За счёт этих средств будет отремонтирован мост на реке Аган в районе Радужного», – отметил он.

Александр Сальников пояснил, что участок федеральной трассы Тюмень – Ханты-Мансийск от Салыма до Демьянки – достаточно сложный участок.

По его словам, эта дорога была построена 20 лет назад. После этого на некоторых участках трассы проводился капитальный ремонт, а где-то – только ямочный. В прошлом году на



её ремонт из федерального бюджета было предусмотрено 228 миллионов рублей на участке от Тюмени до Ханты-Мансийска – трасса Р-404 через

Нефтеюганск.

«Ещё в 2008 году на нулевом чтении бюджета депутаты думы поставили задачу перед экс-губерна-

тором Александром Филипенко, что надо договариваться с федеральными властями, которые производят ремонт этой дороги, о совместном

финансировании ремонта, так как ещё тогда было ясно, что федеральных средств на это не хватает. Определённые договорённости были достигнуты, Югра полностью взяла на себя расходы по обустройству объездной дороги вокруг Пыть-Яха, что привело к снижению транзита на 17 километров, повысило качество всей трассы», – заявил вице-спикер.

По его утверждению, сейчас запланировано более 605 миллионов рублей на ремонт трассы Р-404 на территории Югры на участке границы Тюменской области и до Салыма. На эти деньги отремонтируют 47 километров дорог.

Из этих средств 405 миллионов рублей будет направлено на ремонт, а 200 миллионов – на содержание дороги.

На территории Тюменской области предусмотрено 400 миллионов рублей на ремонт этой же трассы.

В настоящее время из федерального бюджета Югре выделен почти один миллиард рублей на ремонт и содержание этой дороги.

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

Во благо людей

30 июня состоится годовое общее собрание акционеров Газпрома, на котором будут подведены итоги работы компании в 2010 году

Важнейшей темой собрания станет газификация регионов России. Это наиболее масштабный социальный проект компании. За последние шесть лет (2005-2010) инвестиции Газпрома в строительство межпоселковых газопроводов составили 117 млрд. рублей. В текущем году на проект выделено 25 млрд. рублей. Работы ведутся в 65 субъектах Федерации. В течение шести лет Газпром построил 1048 объектов газификации протяженностью более 16 000 км. Природный газ пришел в 2 134 населенных пункта, начал поступать в 2545 котельных.

За темпы газификации отвечает не только Газпром, который прокладывает межпоселковые газопроводы, но и второй участник программы – власти субъектов Федерации. Они должны в установленные сроки построить уличные сети и подготовить потребителей к приему газа. Обязательства сторон фиксируются в планах-графиках синхронизации работ по строительству объектов газификации.

О ходе строительства межпоселковых газопроводов на территории Тюменской области, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов, о взаимодействии с региональными властями и перспективах газификации этих регионов в интервью нашему изданию рассказал генеральный директор ЗАО «Газпром межрегионгаз Север» Александр Волков.

- Каков объем инвестиций ОАО «Газпром» в газификацию региона в 2005 – 2010 годах. Сколько объектов удалось ввести за это время?

- На территории Тюменской области Программа газификации регионов РФ реализуется с 2006 г., автономные округа подключились позже – в 2008. За эти годы объем инвестиций по территориям распределился таким образом: Тюменская область чуть более 1 миллиарда рублей, ХМАО – 486 миллионов, Ямал – 421,85 миллион. Благодаря инвестициям Газпрома построено 10 газопроводов, 5 из которых на территории Тюменской области, 4 на Ямале и 1 в Югре.

Общая протяженность газопроводов составила 137,1 километра. «Голубое» топливо получили 26 населенных пунктов в Исетском, Тобольском, Янковском и других районах области. Газифицированы детские сады, школы, больницы, Дома культуры, 8 котельных и 1166 домовладений. Насколько жизнь там стала комфортной, поймут только те, кому десятилетиями приходилось жить с печным отоплением.

- Насколько сегодня стал соответствовать уровень газификации региона его реальным социальным и экономическим потребностям? Улучшились ли, по вашему мнению, качество жизни людей и экономическое положение региона за



Генеральный директор ЗАО «Газпром межрегионгаз Север» Александр Александрович Волков

годы интенсивной реализации программы газификации?

- Наша компания действует на территории трех субъектов. По объему реализации мы являемся одной из крупнейших компаний в системе ООО «Газпром межрегионгаз». Наша планка – это тринадцать миллиардов кубов газа в год, цифра достаточно значимая. За ней стоят около 270 тысяч индивидуальных абонентов и более 3,5 тысяч промышленных потребителей.

С приходом газа улучшается качество жизни, создаются дополнительные возможности для соци-

ально-экономического развития районов области и привлечения инвестиций. А за примерами далеко ходить не нужно: село Иевлево Янковского района, которое было газифицировано осенью прошлого года. Местные жители тут же оживились, по селу пошел слух: будет газ! В результате цена на землю в этом населенном пункте сразу же поднялась. То есть люди не собираются покидать свои дома и куда-то переезжать, они намерены здесь жить и работать!

- Выполняют ли в полном объеме свои обязательства региональные власти по подготовке потребителей к приему газа и прокладке уличных сетей в соответствии с графиком синхронизации строительства объектов газификации?

- Газпром и региональные власти совместно осуществляют данную программу. При этом непосредственно за строительство газопроводов, ведущих газ в города и поселки, отвечает Газпром. В свою очередь за то, чтобы газ дошел до своей конечной точки – потребителя – ответственность несут региональные власти. Само собой, очень важна слаженность действий и умение работать в команде.

У нас на территории есть пара примеров, когда Газпром свои обязательства по строительству газопроводов выполнил в полном объеме, но потребитель, к сожалению, пока не готов к подключению котельных. Это, считаю, дело

поправимое. С региональными властями у нас полное взаимопонимание.

- Какие инвестиции предусмотрены на газификацию региона в этом году? Что планируется построить?

- В 2011 году в Тюменской области планируется ввод в эксплуатацию межпоселкового газопровода ГРС «Овсянниково» – г. Тобольск протяженностью 18 км. Данный объект позволит «запитать» город с двух сторон. Таким образом, удастся достичь безаварийной работы на объекте.

В Югре разработана схема газоснабжения и газификации округа. Первый газопровод высокого давления «АГРС» г. Ханты-Мансийск – п. Луговской» протяженностью 34 километра будет введен в эксплуатацию в ближайшее время. Кроме того, здесь планируется построить еще три газопровода: от поселка Луговского до Троицы и от поселка Белогорье до Кирличного в Ханты-Мансийском районе, а так же от АГРС КС «Перегибенская» до деревни Черемаши в Октябрьском районе.

Большие планы у нас и по Ямалу: регион, где добывается 90 процентов от общего объема газа по стране, обязан быть газифицирован! Поэтому в ближайшие несколько лет здесь будут строиться сразу несколько газопроводов.

Беседовала
Галина ЗОРИНА